



SECTOR

Comunicado 5 22 / 01 / 2026

HUELGA EN EL SECTOR POR EL FUTURO DEL FERROCARRIL

Los recientes y graves accidentes ferroviarios ocurridos en Adamuz y en Barcelona no pueden ser despachados por las direcciones de las empresas ni por el Ministerio como meros sucesos fortuitos o errores aislados. Para el SFF-CGT, estos hechos son el síntoma más doloroso de una enfermedad crónica que padece el ferrocarril: **la degradación sistemática del mantenimiento de la infraestructura y del material rodante**, consecuencia directa de años de externalización masiva, precarización y troceo planificado de lo público.

Lo que está ocurriendo no es casualidad. Es el resultado de un modelo que ha debilitado la capacidad de prevención y de respuesta ante incidencias. Un modelo que ha convertido la seguridad en un coste a recortar y el ferrocarril en un negocio a repartir.

Estos días hemos visto cómo dos maquinistas y un tripulante perdían la vida, pero no eran las únicas personas trabajando en esos trenes, ni son las únicas que han fallecido en el sector. **El año pasado, sin ir más lejos, fallecieron cinco personas trabajando en el mantenimiento de infraestructura.** Por eso lo decimos con claridad: esto no se revierte desde un colectivo aislado. **Se revierte con la fuerza del sector ferroviario en su conjunto.**

Porque cuando se permite el aumento de circulaciones sin reforzar el mantenimiento preventivo, se incide en la seguridad. Cuando se consiente la fragmentación de las empresas ferroviarias, se incide en la seguridad. Cuando se externaliza masivamente el mantenimiento, se incide en la seguridad. Cuando se reducen plantillas hasta el límite y se normaliza que un tren con casi 600 personas circule con dotaciones mínimas, se incide en la seguridad. Cuando se ha destinado gran parte del presupuesto de ADIF a la construcción de la Alta Velocidad mientras se abandona la red convencional y su mantenimiento, se incide en la seguridad.

La seguridad ferroviaria no se rompe de golpe: se rompe recorte a recorte, privatización a privatización, subcontrata a subcontrata, silencio a silencio. Y quienes hoy se ponen de espaldas a las reivindicaciones, deberían explicar qué papel han jugado, durante años, en permitir que se materializaran muchas de estas situaciones: acuerdos, renunciadas, paz social y firma fácil mientras se desmantelaban medios y derechos.

Desde el SFF-CGT lo tenemos claro: **es el momento de que el sector ferroviario se una y exija un cambio inmediato del modelo ferroviario.** No vamos a permitir que se siga jugando con la vida de la ciudadanía y de las plantillas. No vamos a aceptar que se normalice el colapso operativo. No vamos a quedarnos callados mientras se degrada el servicio y se precariza el trabajo que lo sostiene.

Por ello, el SFF-CGT **convocará huelgas los días 9, 10 y 11 de febrero en todo el sector ferroviario** e impulsará las movilizaciones necesarias para seguir exigiendo un nuevo modelo ferroviario en el que la seguridad vuelva a estar por encima de la rentabilidad, con inversión real en mantenimiento, plantillas suficientes, protocolos homogéneos y el fin de la externalización como dogma. [Porque así se lo hicimos saber al Ministerio de Transportes el 26 de septiembre](#), sin obtener respuesta, pese a la gravedad del diagnóstico.

SFF-CGT. POR EL FUTURO DEL FERROCARRIL